



**NOWOŚĆ!**

## SILNIK

Model	: ISUZU-6HK1X
Typ	: Chłodzony wodą, 4 cykle, 6 cylindrów, typ rzędowy, wtrysk bezpośredni, turbodoładowanie, intercooler, silnik wysokoprężny
Moc	: 264 HP (197 kW) @1900 rpm / SAE J1995
Max. Moment	: 1050 Nm @1500 rpm
Pojemność	: 7790 cc
Średnica i skok	: $\varnothing$ 115 mm x 125 mm
Emisje	: EU: Stage V

## PODWOZIE

Konstrukcja z dolną ramą typu X. Podwozie typu Pentagon Box	
Gąsienice	: 3 ogniwowe
Ilość gąsienic	: 2 x 51
Ilość dolnych rolek	: 2 x 9
Ilość górnych rolek	: 2 x 2
Ośłona	: Pełna 2 x 3
Napinacz	: System hydrauliczny

## KABINA

- Lepsza widoczność we wszystkich kierunkach dla operatora
- Zwiększona przestrzeń wewnątrz kabiny
- Zastosowanie sześciu wiskozowych mocowań kabiny, które tłumią wibracje
- Klimatyzacja o dużej wydajności
- Wysoka rozdzielczość, podświetlenie LED, kolorowy wyświetlacz LCD
- System sterowania OPERA
- Chłodzony schowek
- Uchwyt na szkło, kieszenie do przechowywania książek i przedmiotów
- Mata podłogowa typu basenowego
- Większy komfort operatora dzięki wszechstronnie regulowanemu fotelewi
- Ergonomicznie zaprojektowana kabina dzięki przemieszczeniu tablicy rozdzielczej oraz zaprojektowanym pedalom jazdy i joystickom.

## JAZDA I HAMOWANIE

Jazda	: W pełni hydrostatyczny
Silnik jazdy	: Typ tłokowy osiowy
Przekładnia	: 3-stopniowa przekładnia planetarna
<b>Prędkość jazdy</b>	
Jazda szybka	: 5,1 km/h
Jazda wolna	: 3 km/h
Hamowanie	: 25,460 kgf
Najazd	: 35° (%70)
Hamulec ręczny	: Hydrauliczny typ wielotarczowy, zintegrowana przekładnia
Nacisk (600mm gąsienica)	: 0,61 kgf/cm <sup>2</sup>

## SMAROWANIE

Centralny układ smarowania zapewnia smarowanie wszystkich trudno dostępnych części komponentów, takich jak wysięgnik i ramię

## SYSTEM HYDRAULICZNY

<b>Główna pompa</b>	
Typ	: Pompy osiowo-tłokowe o podwójnym zmiennym wydatku
Max. Przepływ	: 2 x 266 L/min
Pompa Sterowania	: 30,5 L/min
<b>Zawory bezpieczeństwa</b>	
Osprzęt	: 350 kgf/cm <sup>2</sup>
Power Boost	: 380 kgf/cm <sup>2</sup>
Jazda	: 350 kgf/cm <sup>2</sup>
Obrót	: 285 kgf/cm <sup>2</sup>
Sterowanie	: 40 kgf/cm <sup>2</sup>
<b>Siłowniki</b>	
Główny wysięgnik	: 2 x $\varnothing$ 135 x $\varnothing$ 95 x 1.455 mm
Ramię	: 1 x $\varnothing$ 150 x $\varnothing$ 105 x 1.760 mm
Łyżka	: 1 x $\varnothing$ 135 x $\varnothing$ 95 x 1.195 mm

## SYSTEM KONTROLI OPERA

- Łatwy w obsłudze panel sterowania i menu
- System informacji i ostrzeżeń o konserwacji
- Poprawione zużycie paliwa
- Automatyka zmiany mocy w celu poprawy wydajności
- Maksymalna wydajność poprzez wybór mocy i trybów pracy
- Wybór wielu języków na panelu sterowania.
- System zapobiegania przegrzaniu i zabezpieczenia przerywania pracy
- Monitorowanie w czasie rzeczywistym parametrów eksploatacyjnych tj. ciśnienie, temperatura, obciążenie silnika
- Automatyczne włączanie i wyłączenie PowerBoost
- System antykradzieżowy z kodem osobistym
- Automatyczne wyłączenie zasilania
- Możliwość zarejestrowania 27 różnych godzin pracy
- System informacji i ostrzeżeń o konserwacji
- Kamera cofania, widok na ramię (opcja)
- Rejestracja i system ostrzegania w trybie błędów
- Hidromek Smartlink (opcja)
- Możliwość regulacji przepływu hydraulicznego z ekranu OPERY

## SYSTEM OBROTU

Silnik obrotu	: Typ tłokowy osiowy zintegrowany z zaworami amortyzatorów
Przekładnia	: 2-stopniowa przekładnia planetarna.
Hamulec obrotu	: Hydrauliczny typ wielotarczowy, automatyczne ostrzeżenia
Prędkość obrotu	: 10,10 rpm

## POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	: 475 L	Olej silnikowy	: 37 L
Zbiornik hydrauliczny	: 210 L	Układ chłodzenia silnika	: 55 L
System hydrauliczny	: 395 L	AdBlue	: 70 L

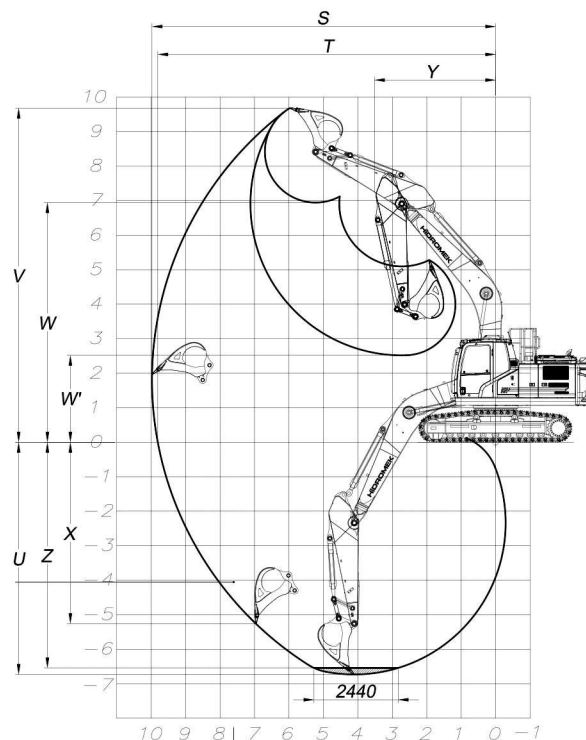
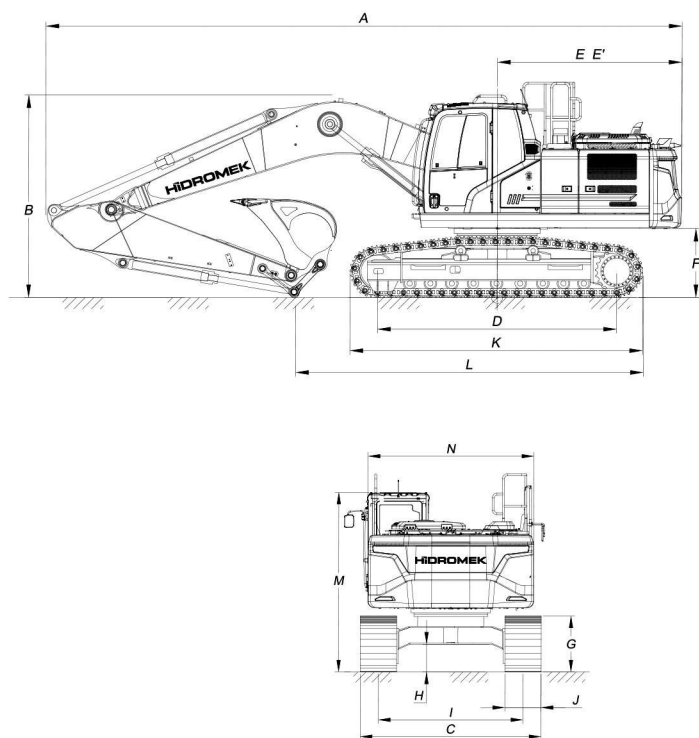
## SYSTEM ELEKTRYCZNY

Napięcie	: 24V
Akumulator	: 2 x 12 V x 150 Ah
Alternator	: 24V / 50 A
Startujący silnik	: 24V / 5 kw

## WAGA

Standardowa masa robocza maszyny	: 32.100 kg
----------------------------------	-------------

Masa operacyjna, zgodna z normami ISO 6016, obejmuje pełny zbiornik paliwa, układ hydrauliczny i inne płyny, masę operatora 75 kg i masę maszyny ze standardowym wyposażeniem. Wyposażenie opcjonalne nie jest uwzględnione.



## GŁÓWNE WYMIARY

Wymiar wysięgnika	6.280 mm		
Wymiar ramienia	2.100 mm	*2.500 mm	3.070 mm
A - Całkowita długość	10.930 mm	10.880 mm	10.790 mm
B - Wysokość całkowita (do szczytu wsię	3.580 mm	3.490 mm	3.320 mm
C - Całkowita szerokość	3.200 mm		
D - Odległość biegu jałowego	4.030 mm		
E - Odległość przeciwwagi	3.235 mm		
E' - Promień skrętu	3.255 mm		
F - Prześwit górnej konstrukcji	1.205 mm		
G - Wysokość gąsienicy	1.070 mm		
H - Minimalny prześwit pod pojazdem	500 mm		
I - Szerokość toru	2.600 mm		
J - Szerokość gąsienicy	600 mm		
K - Całkowita długość gąsienicy	4.950 mm		
L - Długość nad ziemią	7.540 mm	6.780 mm	5.860 mm
M - Wysokość całkowita (do górnej części kabiny)	3.140 mm		
N - Szerokość górnej konstrukcji	2.990 mm		

\* Standard

## WYMIARY ROBOCZE

Wymiar wysięgnika	6.280 mm		
Wymiar ramienia	2.100 mm	*2.500 mm	3.070 mm
S - Maksymalny zasięg kopania	10.020 mm	10.370 mm	10.910 mm
T - Maksymalny zasięg kopania na poziomie gruntu	9.790 mm	10.150 mm	10.700 mm
U - Maksymalna głębokość kopania	6.360 mm	6.760 mm	7.330 mm
V - Maksymalna wysokość kopania	9.860 mm	9.990 mm	10.290 mm
W - Maksymalny prześwit rozładunku	6.870 mm	7.020 mm	7.300 mm
W' - Minimalny prześwit rozładunku	3.790 mm	3.310 mm	2.760 mm
X - Maksymalna głębokość kopania w pionie	4.890 mm	5.140 mm	5.780 mm
Y - Minimalny promień obrotu	4.440 mm	4.360 mm	4.280 mm
Z - Maksymalna głębokość kopania (poziom 2440 mm)	6.140 mm	6.560 mm	7.160 mm

\* Standard

## WYDAJNOŚĆ KOPANIA

Standardowa pojemność łyżki (SAE)	1,6 m <sup>3</sup>
Siła kopania łyżki (Power Boost) ISO	19.600 (21.300) kgf
Siła łłmu ramion (Power Boost) ISO	16.400 (17.800) kgf

